



MOE :
Atelier (R)ESPIRE Paysage et Urbanisme
29 rue Maréchal Joffre
06 000 NICE

Étude préalable à l'aménagement de trois secteurs patrimoniaux sur les rives du lac de Serre-Ponçon



Henri Baranger, Serre-Ponçon, 1956
Archives départementales des Hautes-Alpes, 33Fi18

Phase APD

AVANT PROJET DETAILLE SAVINES-LE-LAC

Juillet 2024

É t u d e p r é a l a b l e à l ' a m é n a g e m e n t d e t r o i s s e c t e u r s p a t r i m o n i a u x s u r l e s r i v e s d u l a c d e S e r r e - P o n ç o n



Henri Baranger, Serre-Ponçon, 1956
Archives départementales des Hautes-Alpes, 33Fi18

Phase APD
AVANT PROJET DETAILLE SAVINES-LE-LAC

Juillet 2024

LE PROGRAMME SUR LES TROIS SITES

GÉNÉRALITÉS

La mission consiste donc à créer sur trois sites différents, trois produits « écotouristiques » par la mise en valeur des patrimoines inféodés aux milieux humides (structure arborée et flore spécifique, patrimoine faunistique en matière ornithologique, herpétologique et piscicole) et culturelles (ancien village noyé à la mise en eau du barrage).

Les aménagements projetés doivent être :

- légers
- réversibles
- réalisés avec méthode en respectant les préconisations environnementales propres aux travaux en zones humides tant sur le choix des matériaux que sur l'organisation de la phase travaux
- libres d'accès à tout moment
- résistants aux actes de vandalisme
- résistants aux intempéries
- résistants aux usages détournés
- conformes aux normes françaises homologuées (pour les matériaux, matériels et fournitures employés pour l'exécution des travaux)
- indiqués avec une signalétique appropriée pour indiquer le début des parcours, coordonnée à un traitement paysager permettant aux différents usages de cohabiter.

«L'idée-force de la mission devra concilier deux intentions majeures mais possiblement contradictoires : révéler le site au plus grand nombre tout en régulant et en tempérant les flux de visiteurs afin que le succès attendu de ces projets de valorisation ne nuisent pas à la qualité et la fragilité des sites.»

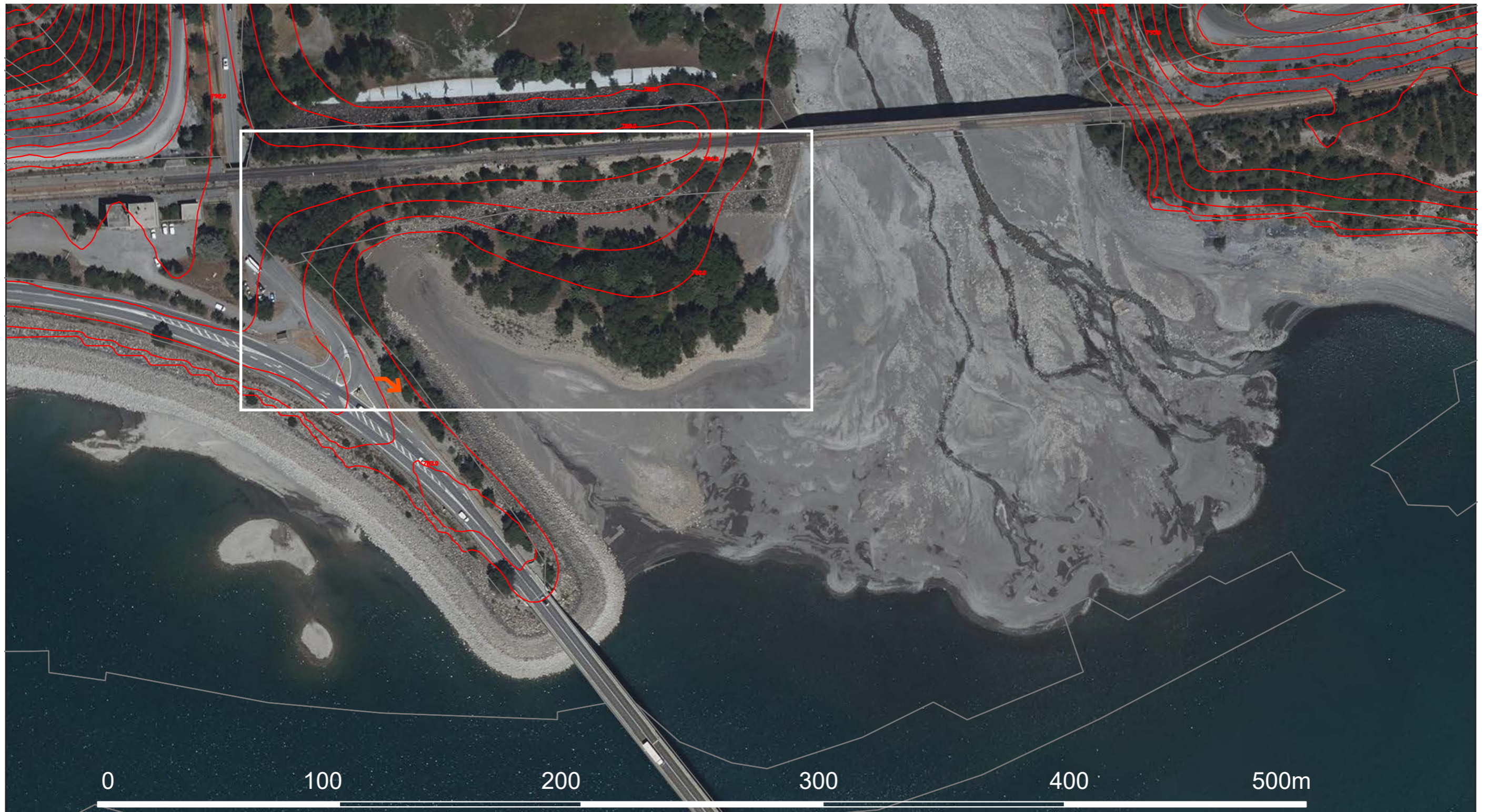
«Les trois sites à l'étude réclament trois projets de valorisation distincts mais cohérents entre eux».


R A P P E L

S A V I N E S - L E - L A C
Î l e a u x o i s e a u x

PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ET TOPOGRAPHIE

Lac «vide»



 équidistance des courbes: 3 m

E T A T D E S L I E U X

P R O P O S I T I O N S

RAPPEL

Les premières orientations

- *Projet d'aménagement à vocation touristique et pédagogique pour la découverte de l'avifaune du lac.*

Esprit des aménagements projetés demandés :

- Créer du lien avec les chiroptères présentes sous le pont de la RN94
- Évoquer le lac de Serre-Ponçon comme axe de migration de nombreux oiseaux entre l'Afrique centrale et l'Europe septentrionale
- Jouer sur la différence de paysage entre l'été et l'hiver ;
- Recréer des éléments naturels qui favorisent la biodiversité locale ;
- Penser les aménagements pour accueillir des scolaires ;
- Prévoir un accès à l'îlot lorsque la cote du lac atteint sa cote optimale d'exploitation ;

ENJEUX

- accès au site (parcelle SNCF, dénivelé)
- accès 12 mois /12:
- praticable en période de hautes eaux
- informer sur la biodiversité de l'îlot
- savoir quoi, où et comment observer
- recréer visuellement un lien entre les deux rives de Savines-le-Lac

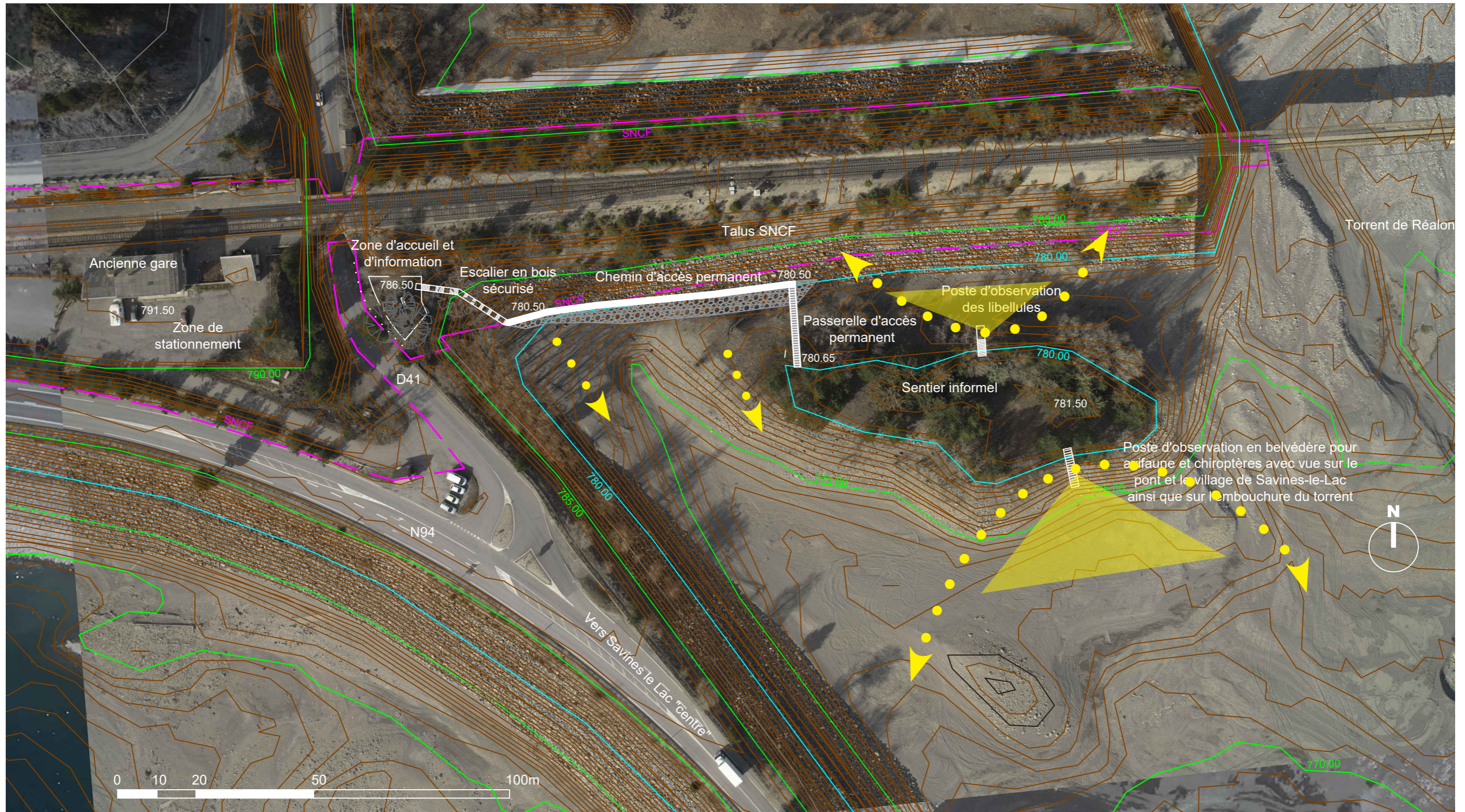
RELECTURE DU PROGRAMME EN FONCTION DES ENJEUX ET PROPOSITIONS

- installer un accès praticable
- réaliser un cheminement pour passer la anse immergée
- installation des panneaux pédagogiques
- installer un site ou plusieurs sites d'observation près de l'eau :
 - un belvédère vers Savines, de taille importante et emblématique
 - un pour observer les libellules à l'arrière de l'île

INTERVENTIONS PRÉVUES

- **Aménagements d'une zone d'accueil sécurisée au niveau de la D41 avec panneaux d'information (150 m²)**
- **Emmarchement en bois d'une quarantaine de marches pour 6m de dénivelé**
- **Chemin en épaulement d'enrochement le long du talus SNCF**
 - Passerelle en métal de 20m de longueur (passage en zone immergeable)
- **Poste d'observation immergeable en métal pour découvrir les libellules**
- **Poste d'observation des chiroptères et de l'avifaune pontons en bois ou métal en avancée au dessus du lac**

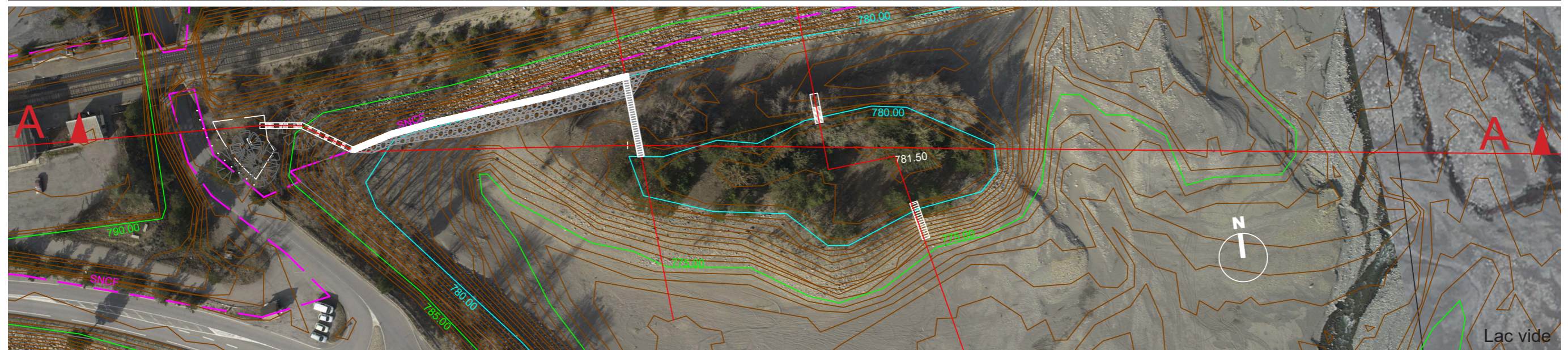
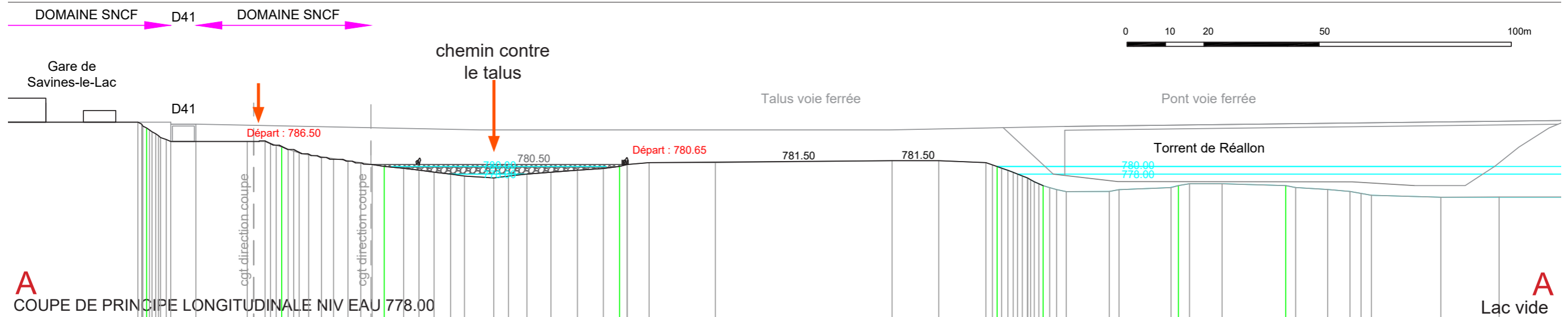
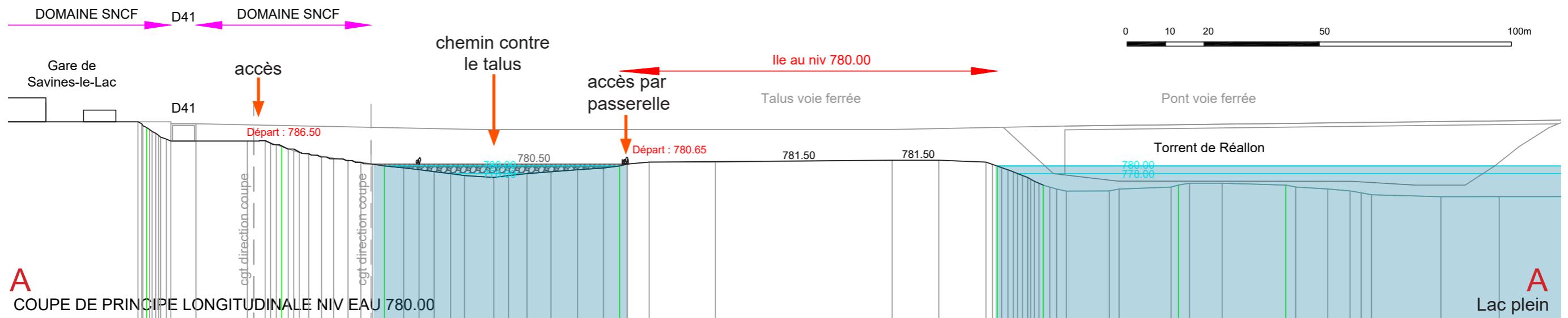
PLAN MASSE GÉNÉRAL



Plan d'implantation
Equidistance des courbes 50 cm ▲ Vue

P R O P O S I T I O N S

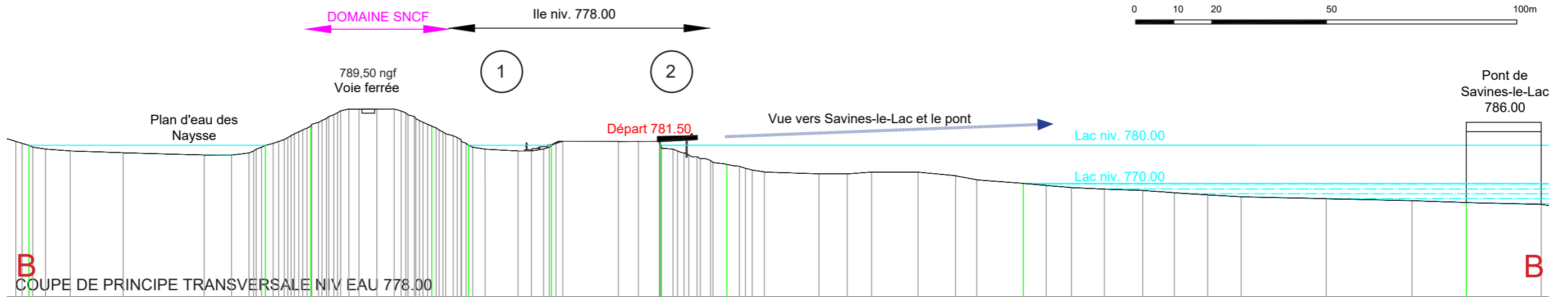
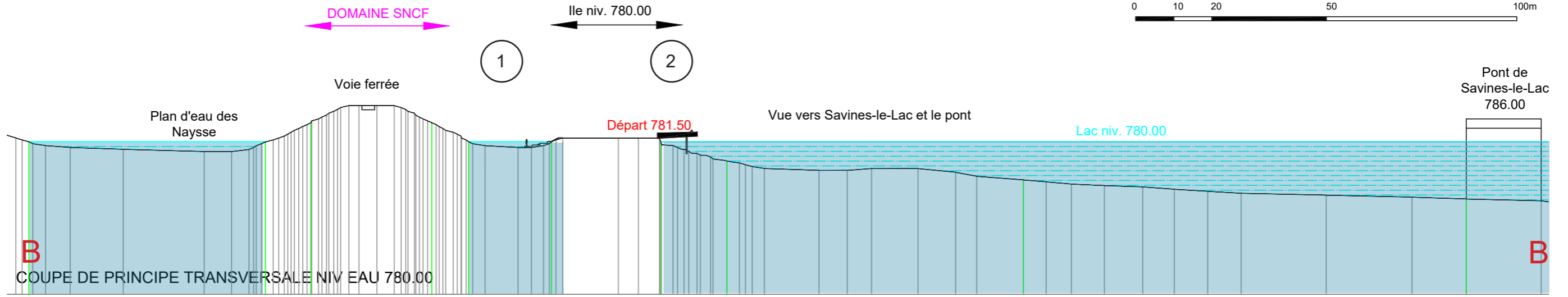
AMÉNAGEMENT DU SITE



Coupe longitudinale, lac plein et lac vide
Plan d'implantation des ouvrages
Equidistance des courbes 50 cm

P R O P O S I T I O N S
I M P L A N T A T I O N G É N É R A L E

AMÉNAGEMENT DU SITE



Coupe transversale
Plan d'implantation
Équidistance des courbes 50 cm

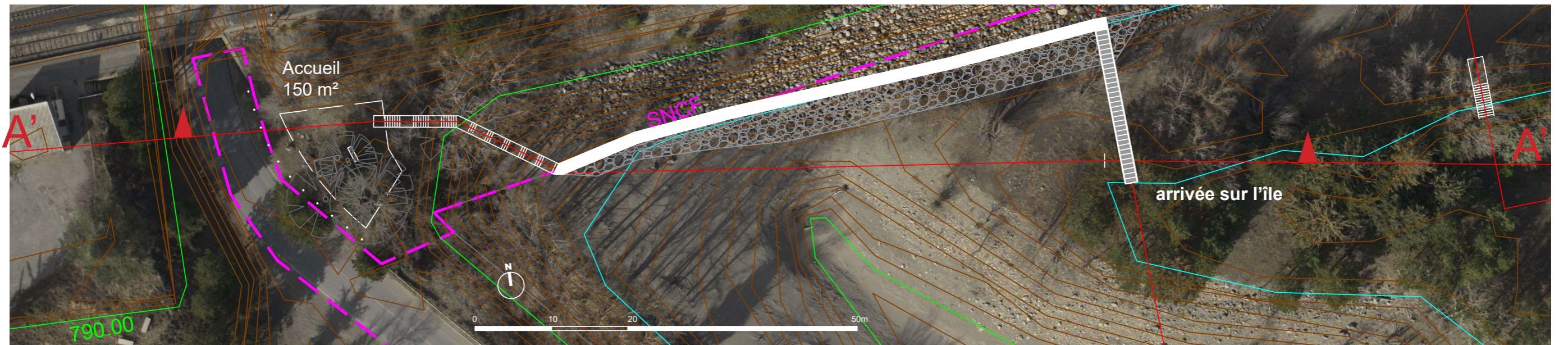
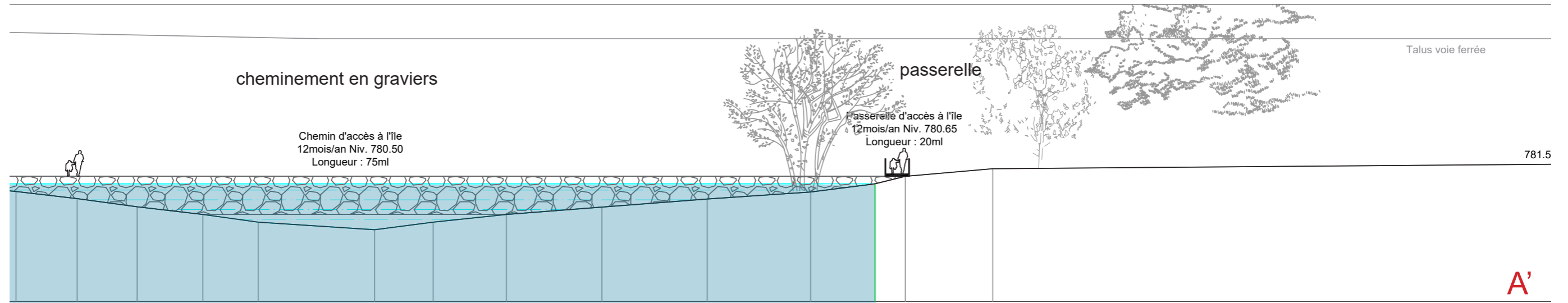
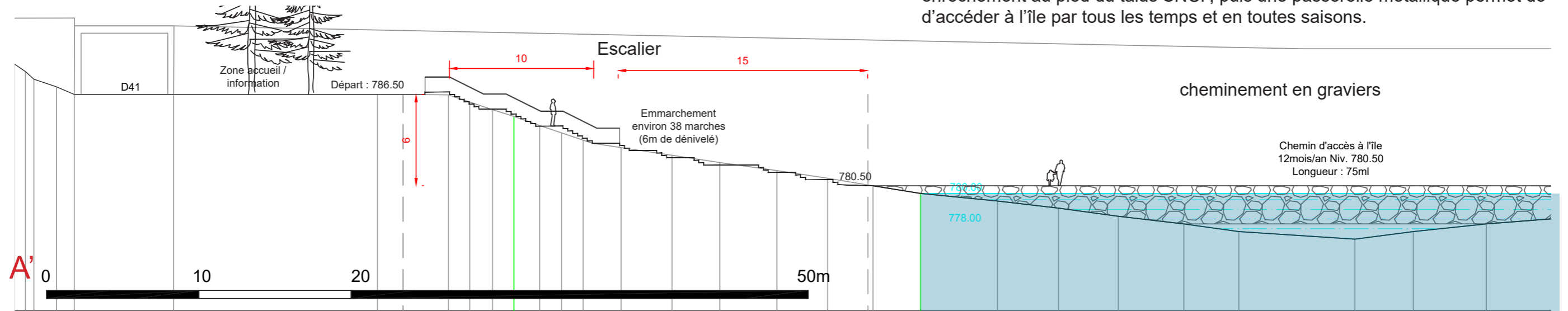


1 ponton des libellules 2 belvédère des chauves-souries

P R O P O S I T I O N S
L E S S I T E S D ' O B S E R V A T I O N

UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE

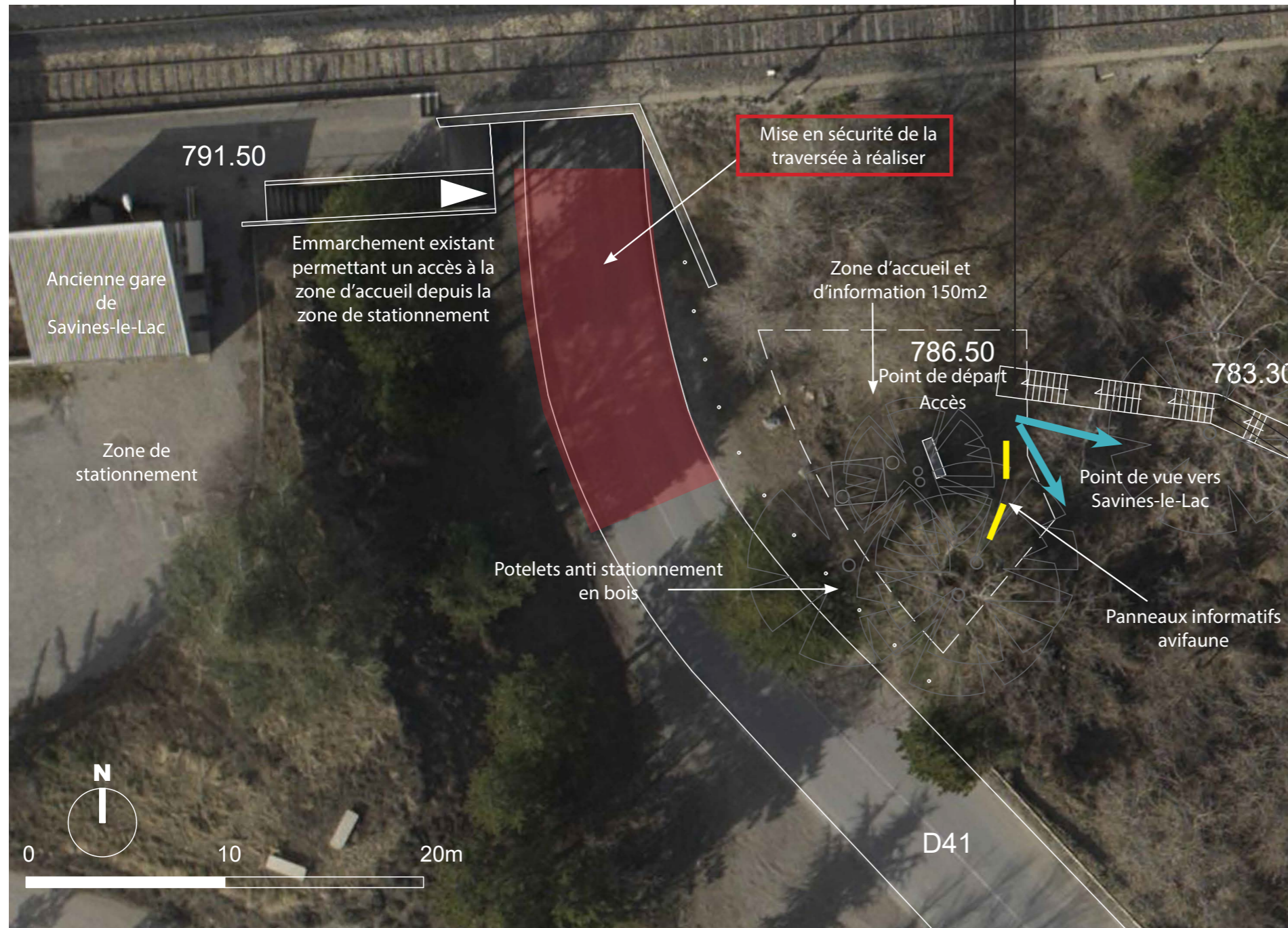
Depuis la route, un escalier en bois permet l'accès à un cheminement réalisé en enrochement au pied du talus SNCF, puis une passerelle métallique permet de d'accéder à l'île par tous les temps et en toutes saisons.



Coupe longitudinale
Plan d'implantation
Equidistance des courbes 50 cm

P R O P O S I T I O N S
A C C E S À P I E D S S E C S

UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE
ZONE D'ACCUEIL ET D'INFORMATIONS
PLAN D'AMENAGEMENT



Plan d'implantation des ouvrages

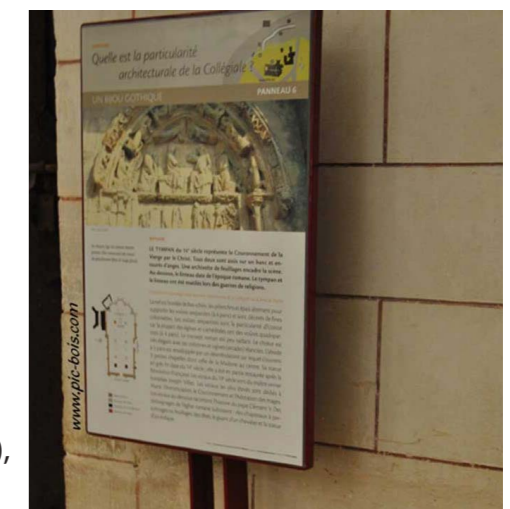


Projet

L'élagage de la végétation au départ de l'emmarchement vers l'île permettra de retrouver une vue vers le centre ville de Savines-le-Lac.



Etat actuel



Panneaux informatifs illustrés sur l'avifaune observable depuis l'île. Les panneaux devront expliquer les espèces observables (chiroptères, oiseaux, insectes...), selon les périodes de l'année et de la journée.

Détails de principe / Photo-montage
 Zone d'accueil de l'île aux oiseaux

P R O P O S I T I O N S
 Zone d'accueil et d'informations

UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE

ACCES : EMMARCHEMENTS

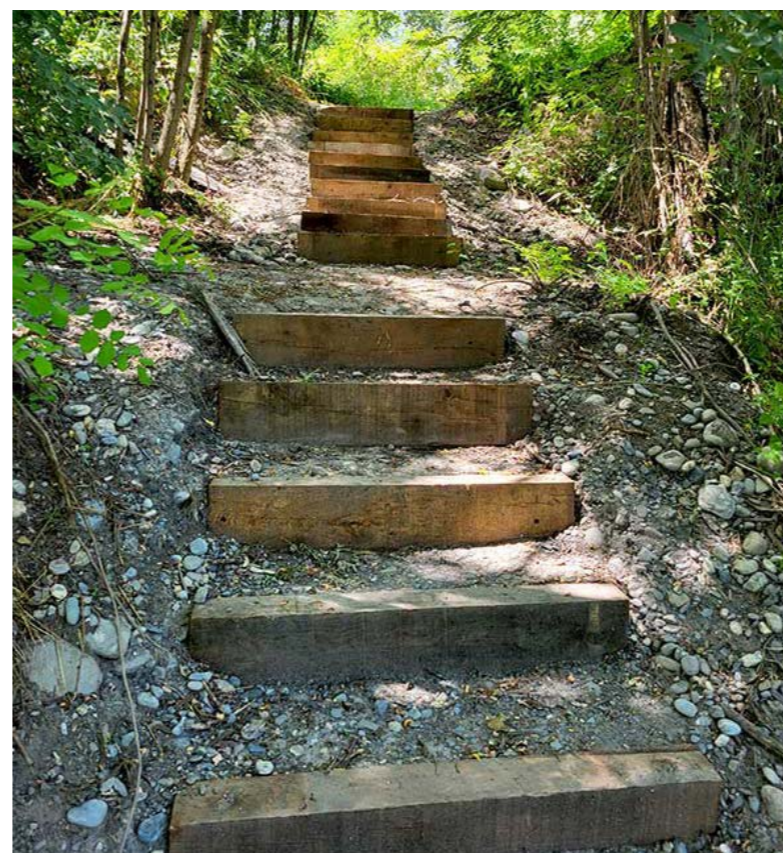
PRINCIPES ET RÉFÉRENCES



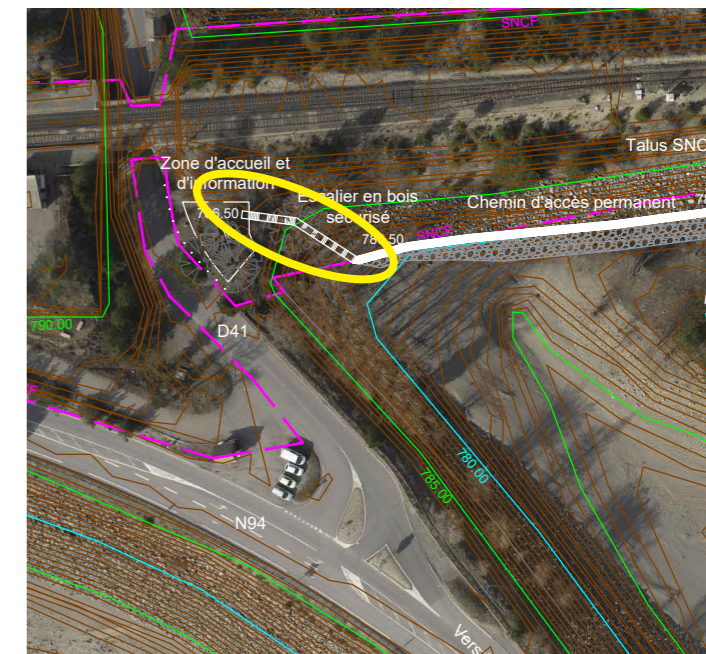
Photos du site

L'emmarchement s'adapte à la pente naturelle du site afin de réduire au maximum les terrassements.

Réalisé en bois, il pourra être soit mis en oeuvre en superstructure soit modelé à même le sol avec des marches en traverses en bois.

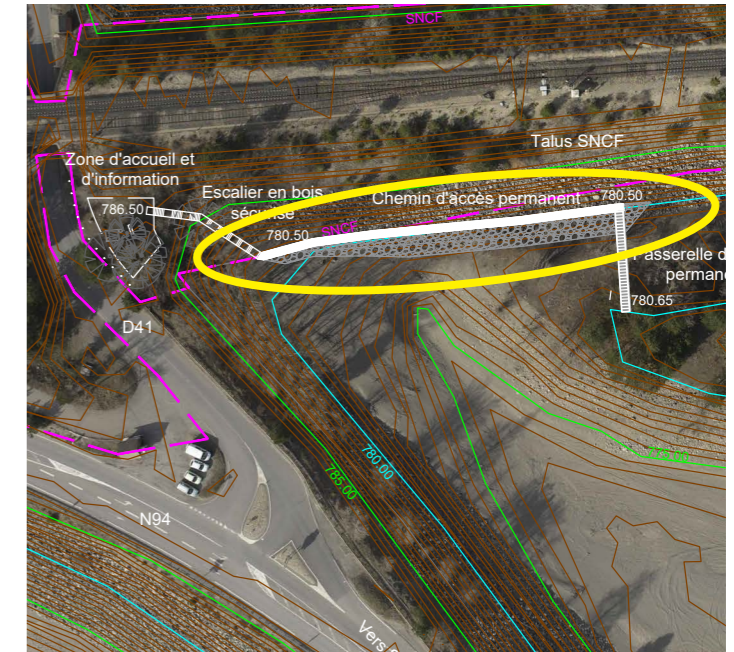
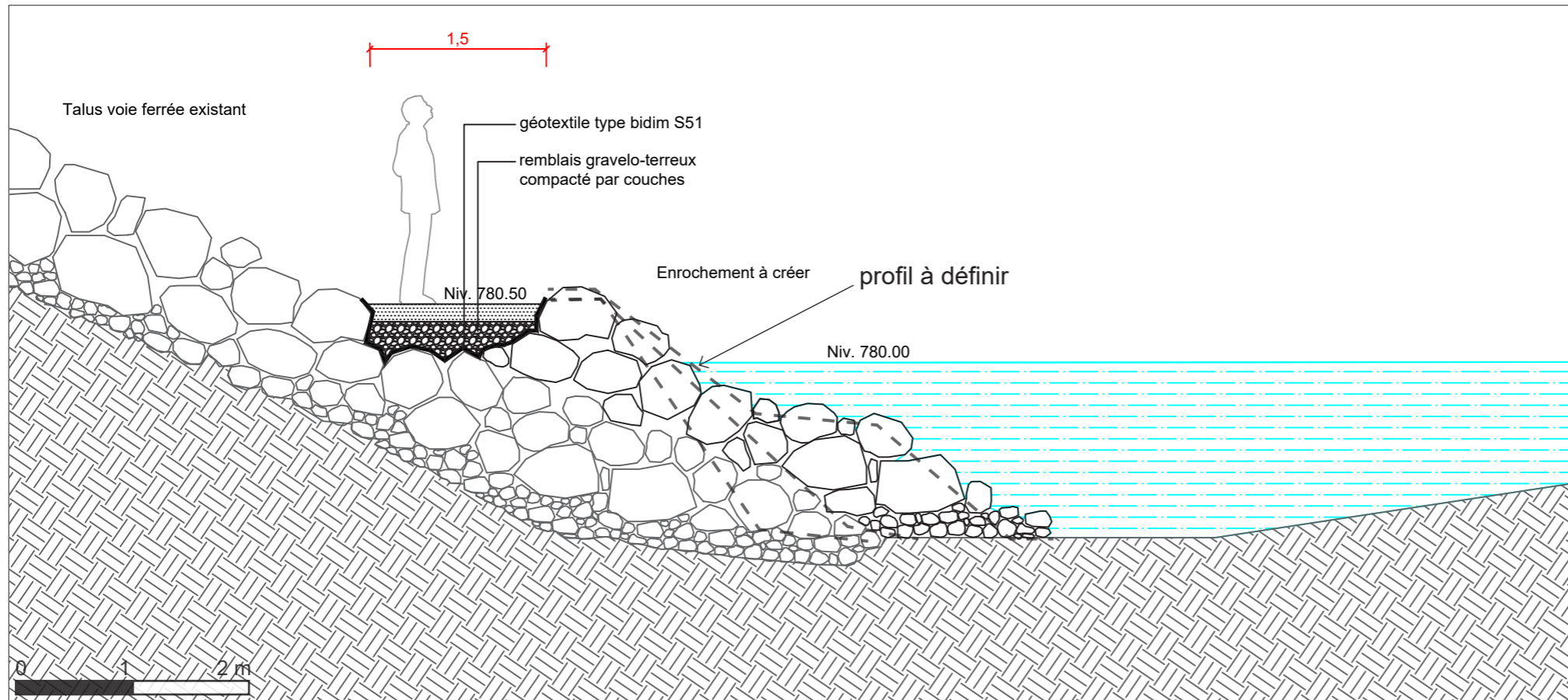


Photos d'exemples existants qui peuvent être réalisables et adaptés au site

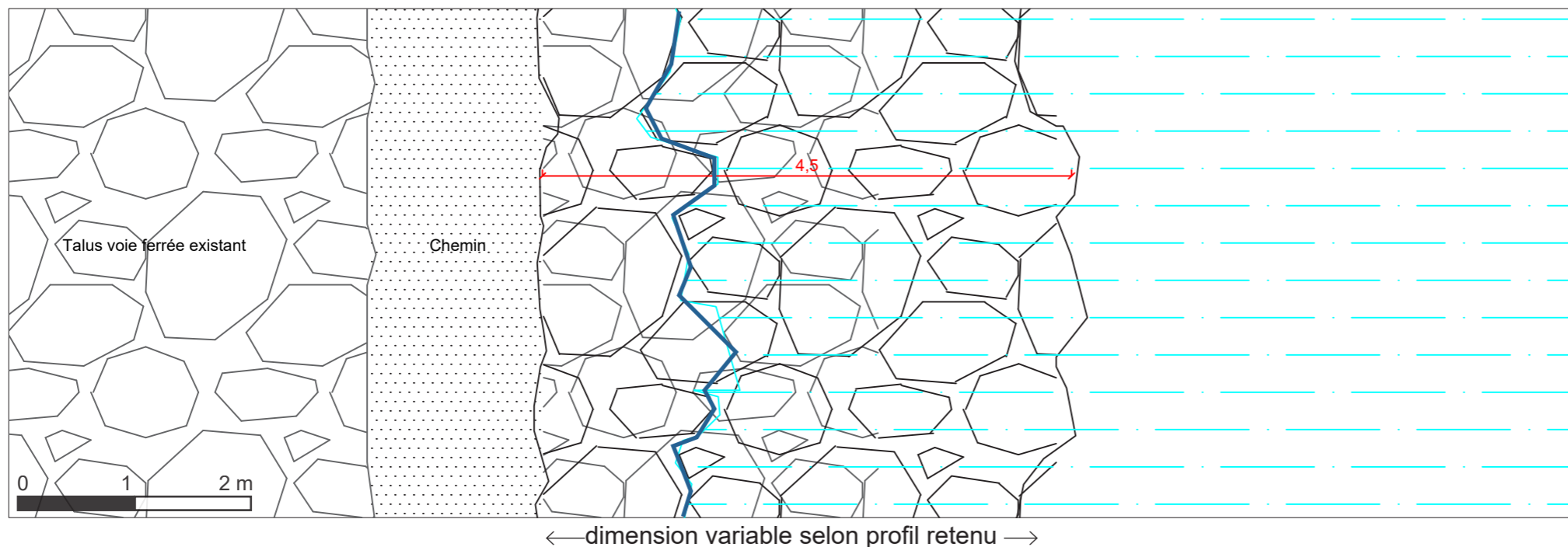


Création d'un emmarchement sécurisé en bois de 25 mètres de long environ, permettant un dénivelé de 6m pour accéder à l'île depuis le niveau de la route.

UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE CHEMIN D'ACCES À L'ILE



Création d'un chemin de 75ml le long du talus SNCF, permettant d'accéder au plus proche de «l'île aux oiseaux» à toutes les périodes de l'année.



Le cheminement est créé par à un épaulement en enrochement du talus existant.

La phase PRO permettra de calculer le profil optimisé pour la mise en oeuvre des enrochements afin de maintenir un cheminement:

- au dessus du niveau des hautes eaux,
- avec une pente qui limitera son impact vers le lac
- résistera aux marnages successifs

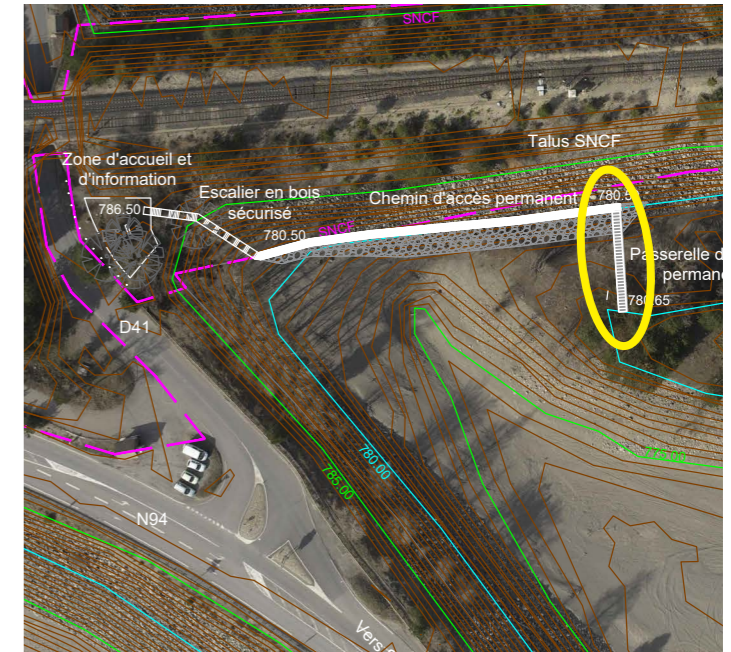
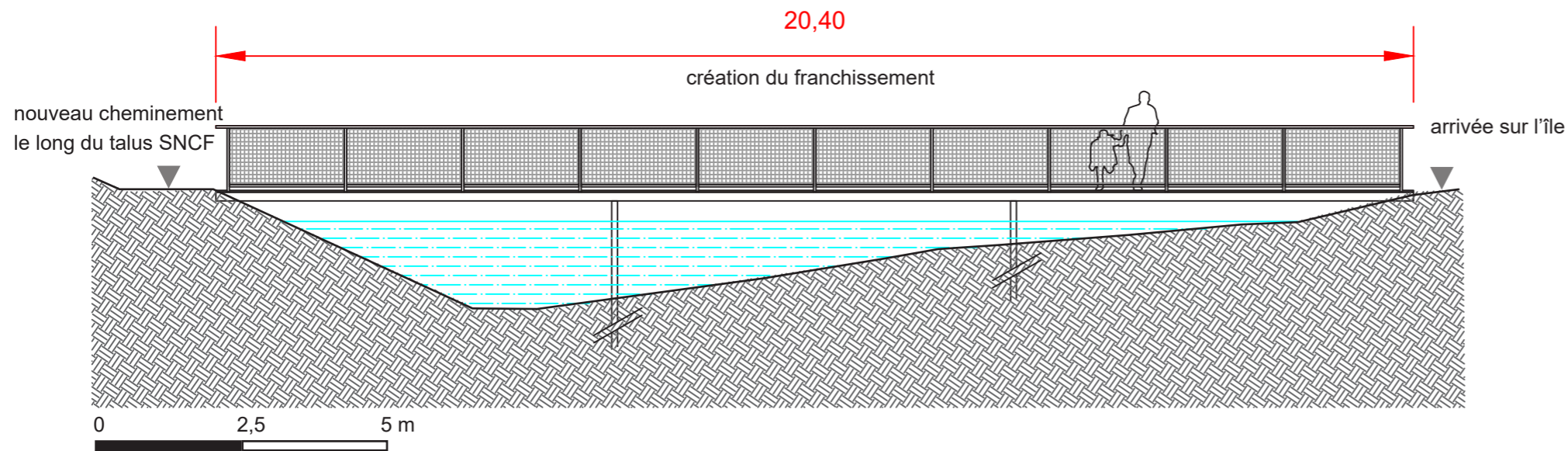
Coupe et plan de principes 1/50°
Chemin d'accès

P R O P O S I T I O N S
C h e m i n e m e n t v e r s l ' î l e

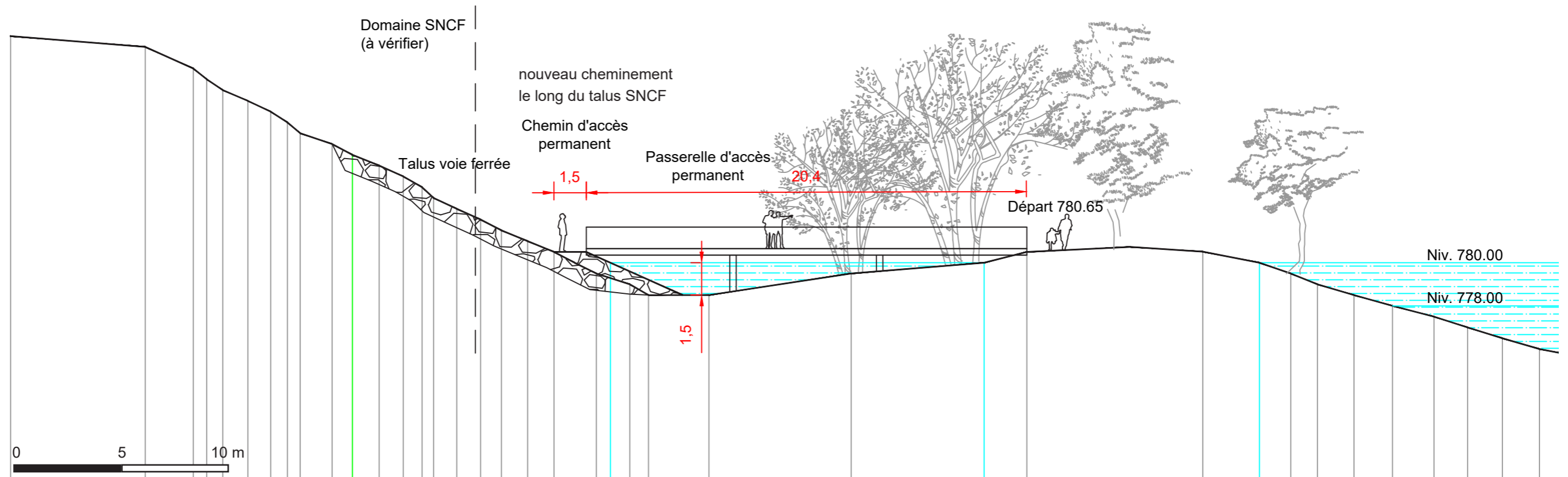
UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE PASSERELLE VERS L'ILE

Cette liaison piétonne permet de rejoindre l'île 12m mois sur 12.

La passerelle légère en caillibottis métallique franchir 20 m facilement, laisse passer la neige, le vent, la pluie et les vagues en cas de gros temps.



Création d'une passerelle de 20ml permettant de rejoindre «l'île aux oiseaux» depuis le chemin créé le long du talus à toutes les périodes de l'année.

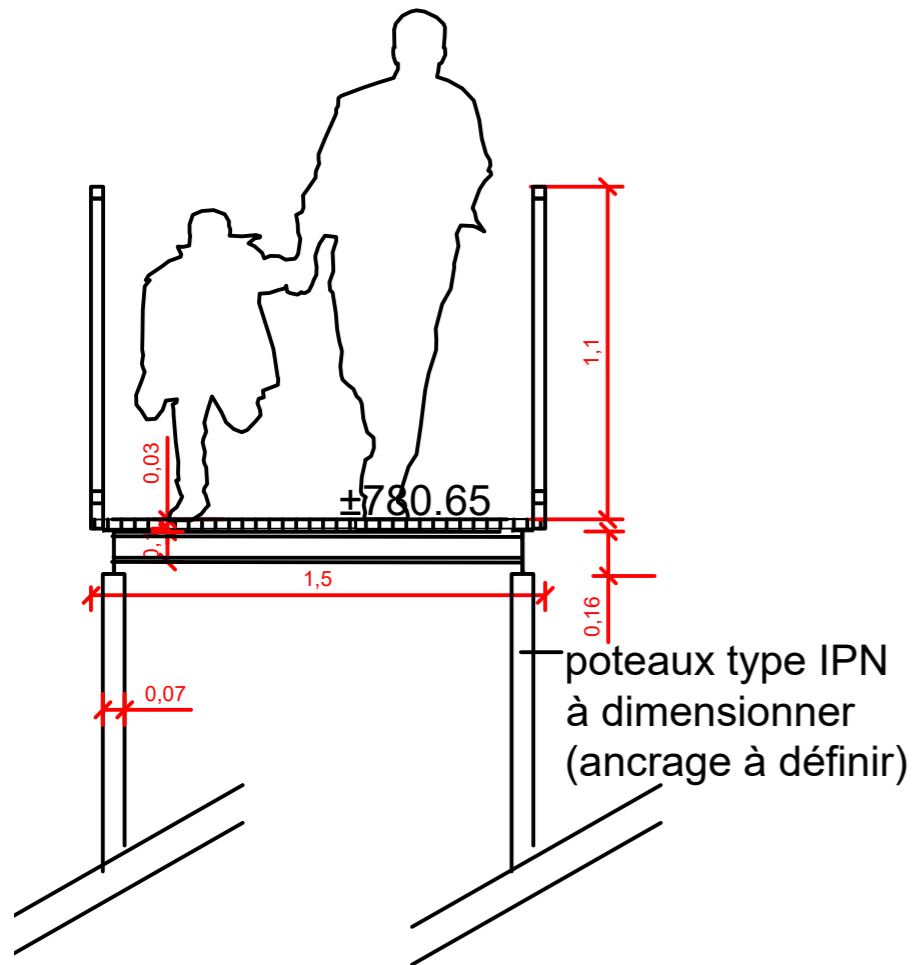


Coupes au 1/100° et au 1/200°
passerelle d'accès

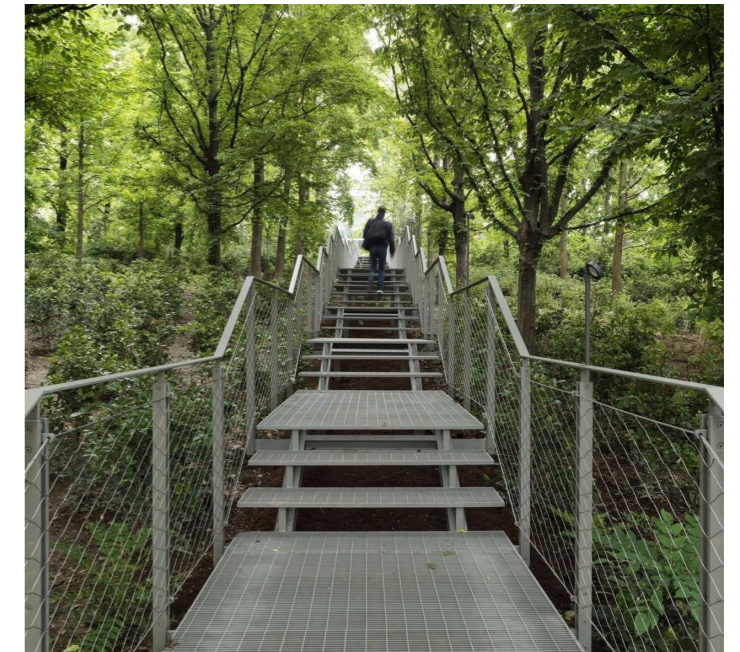
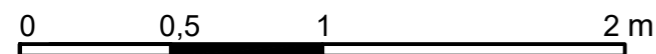
P R O P O S I T I O N S
C h e m i n e m e n t v e r s l ' î l e

UN ACCES PRATICABLE DEPUIS LA ROUTE PASSERELLE VERS L'ILE

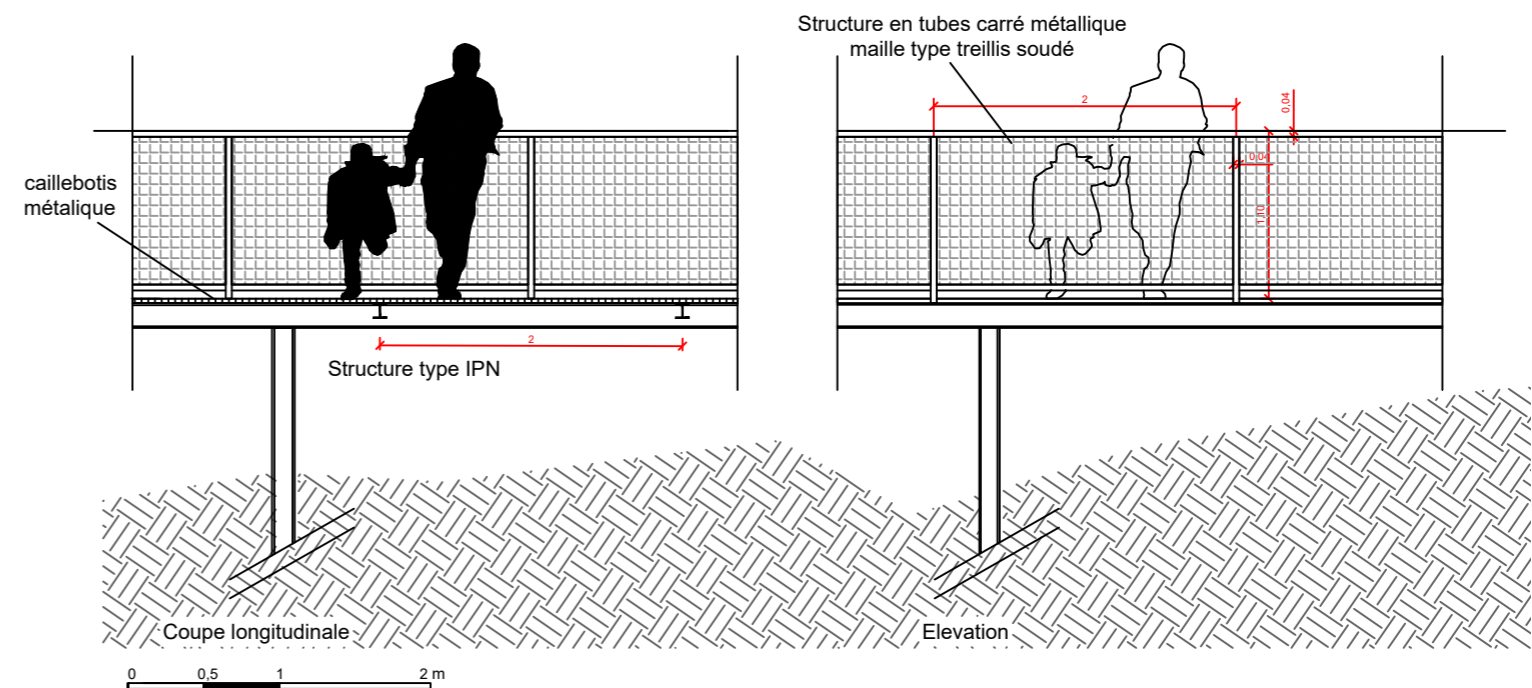
Le principe constructif est un système poteau/poutres en IPN. Le cheminement se fait sur des grilles en acier galvanisé, maille à définir. Le garde-corps métallique est constitué d'une tôle en métal déployé ou d'un panneau de grillage soudé galvanisé dans un cadre de montants verticaux, lisse horizontale haute et basse.



Coupe transversale



Référence structure avec caillebotis métallique



Coupes 1/25° et 1/50°
passerelle d'accès

P R O P O S I T I O N S
Passerelle vers l'île

A C C E S
SIMULATION



Simulation en période hivernale
Le chemin, retenu par les blocs de rochers, permet de longer le talus SNCF jusqu'à la passerelle en métal qui rejoint l'île.
Lorsque l'eau n'est pas haute, l'île reste accessible par la anse.
Le passage nouvellement créée reste naturel et intégré à son environnement.



Etat existant au 23/10/2023

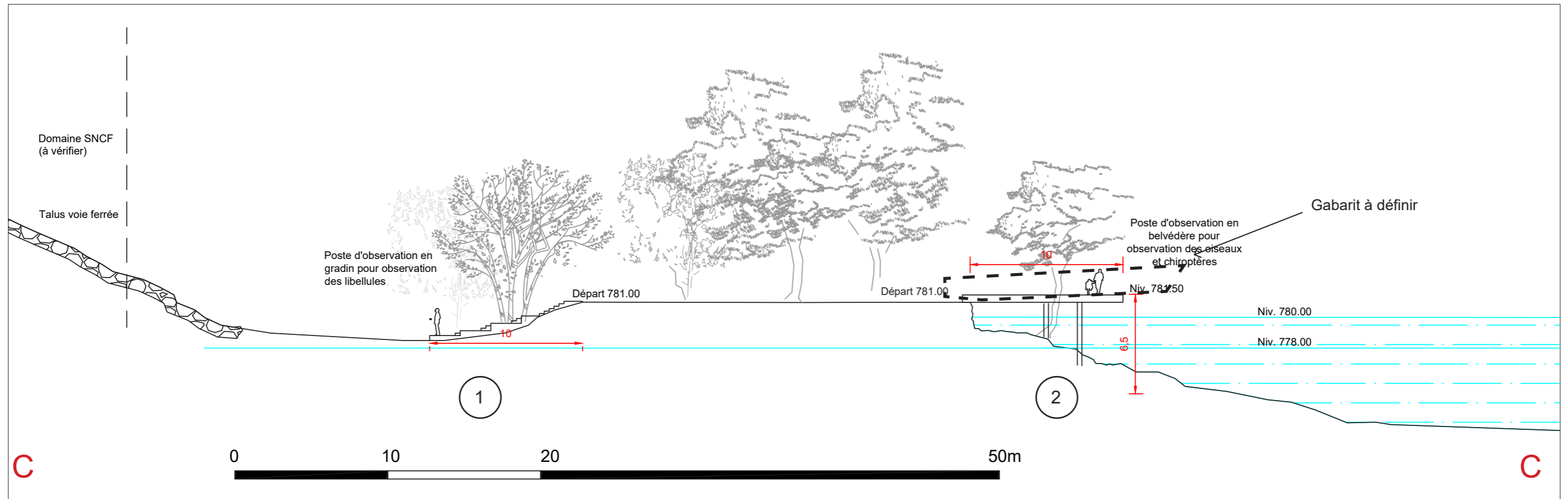


Simulation avec le lac au niveau 780.00, niveau maximum du lac

Photomontages
Passerelle d'accès, première approche

P R O P O S I T I O N S
P H O T O M O N T A G E P A S S E R E L L E

LES SITES D'OBSERVATION
AMÉNAGEMENT DU SITE



Coupe transversale zoom
Plan d'implantation
Equidistance des courbes 50 cm

1 ponton des libellules 2 belvédère des chauves-souries

P R O P O S I T I O N S
P o n t o n e t b e l v é d è r e

LES SITES D'OBSERVATION COUPES PAYSAGÈRES CC



Talus voie ferrée
Domaine SNCF

Poste d'observation
en gradin pour observation des libellules

1

Pin

Peuplier

Poste d'observation
en Belvédère pour observation
des oiseaux et chiroptères

2

lac plein



Talus voie ferrée
Domaine SNCF

Poste d'observation
en gradin pour observation des libellules

Pin

Peuplier

Poste d'observation
en Belvédère pour observation
des oiseaux et chiroptères

lac vide

0 10 20 50m

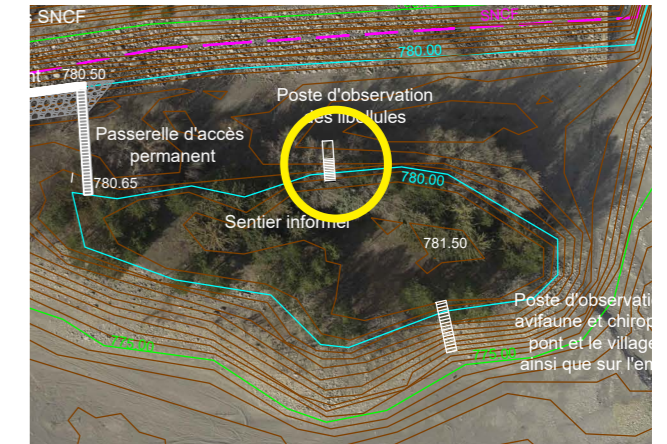
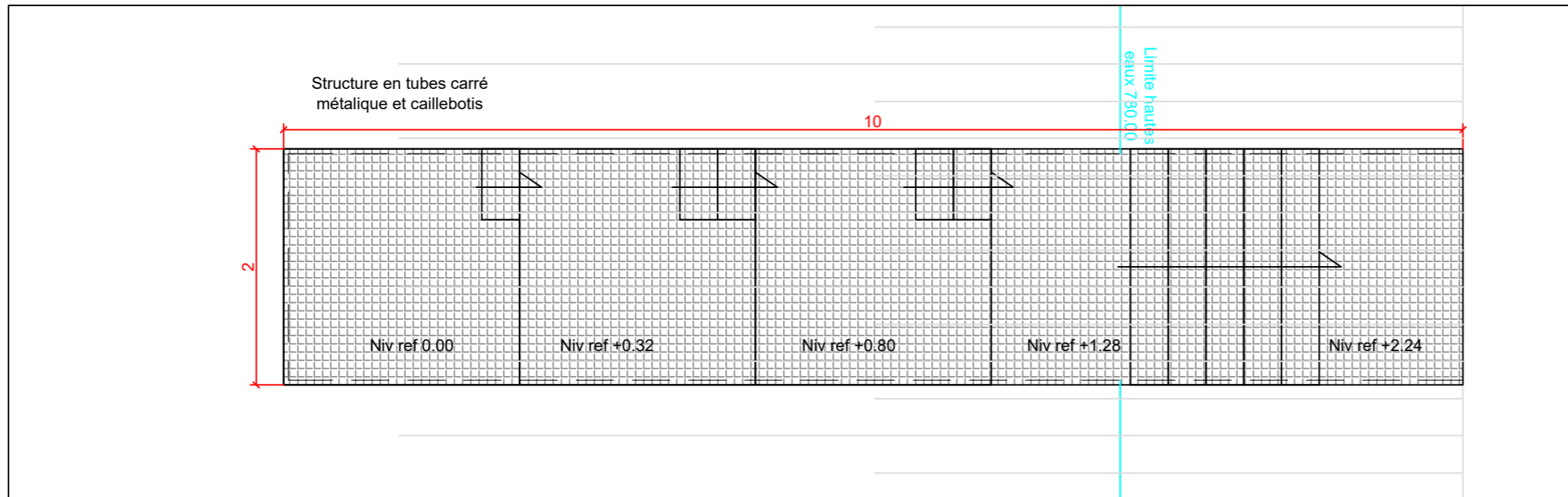


1 ponton des libellules 2 belvédère des chauves-souries

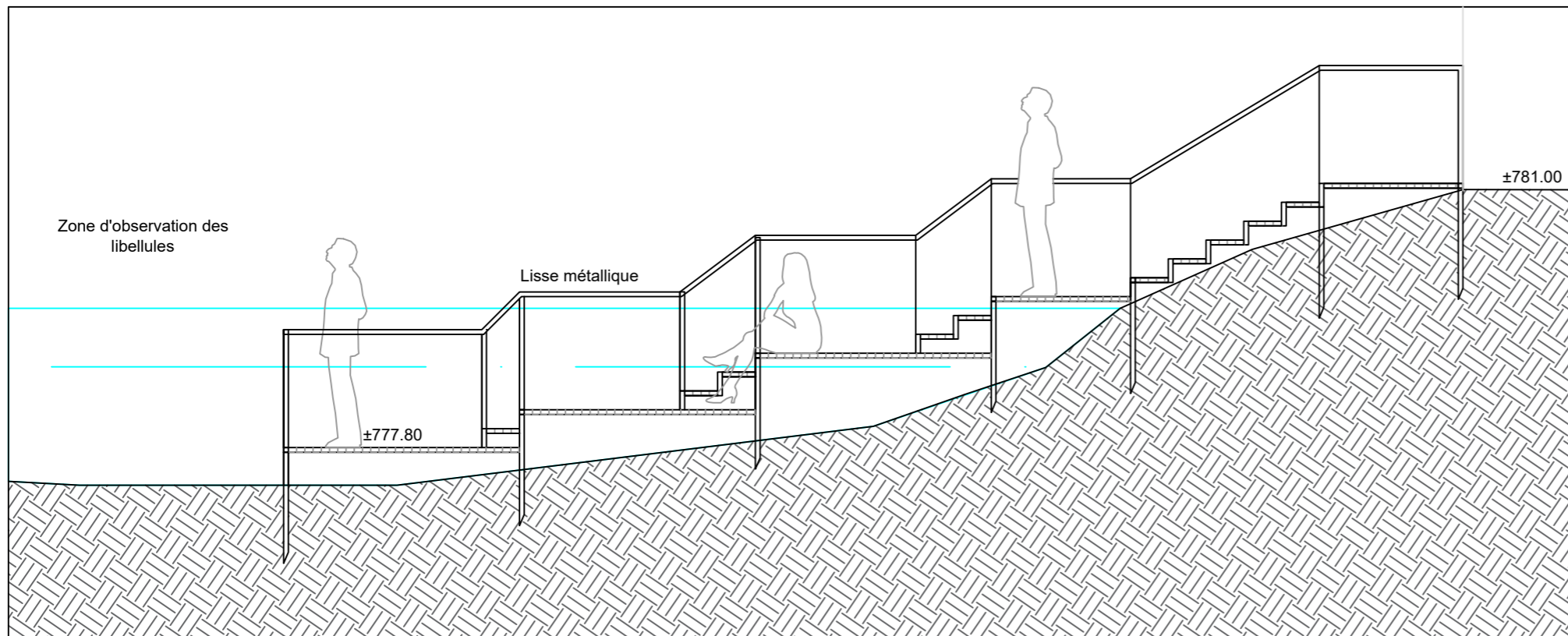
P R O P O S I T I O N S
P o n t o n e t b e l v é d è r e

LES SITES D'OBSERVATION

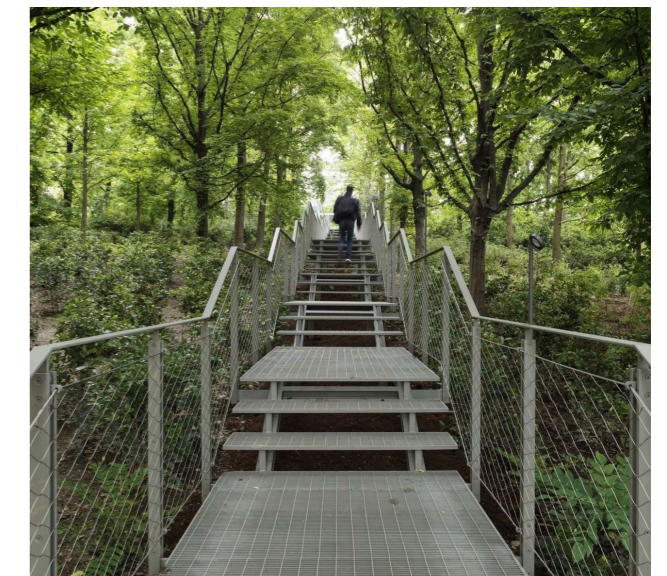
SITE D'OBSERVATION DES LIBELLULES



Création d'une structure légère mêlant emmarchement et gradin en métal permettant l'observation des libellules à l'arrière de l'île, du côté du talus SNCF.



Réalisée en caillebotis métallique, l'installation ne gêne pas le passage de l'eau et permet de s'avancer au plus proche de celle-ci au fur et à mesure de la montée et de la descente des hautes eaux grâce aux différents niveaux de plateformes proposés qui suivent le terrain naturel.



Référence structure avec caillebotis métallique

La mise en oeuvre sera semblable et en harmonie avec à la passerelle d'accès. Les sections des éléments porteurs seront redimensionnés pour un ouvrage plus discret. Pour un aménagement léger, seule la lisse haute peut être installée.

Détails de principes 1/50°

Gradin/observatoire des libellules



P R O P O S I T I O N S
P o n t o n d e s l i b e l l u l e s

SITE D'OBSERVATION DES LIBELLULES SIMULATION



Simulation en période hivernale
Les plateformes permettent d'avancer et de descendre vers la zone «humide».



En Automne 2023, la zone est assez sèche.



Vue de la anse aux libellules depuis le cône de déjection du torrent du Réalon

Simulation, première approche
Gradin/observatoire des libellules

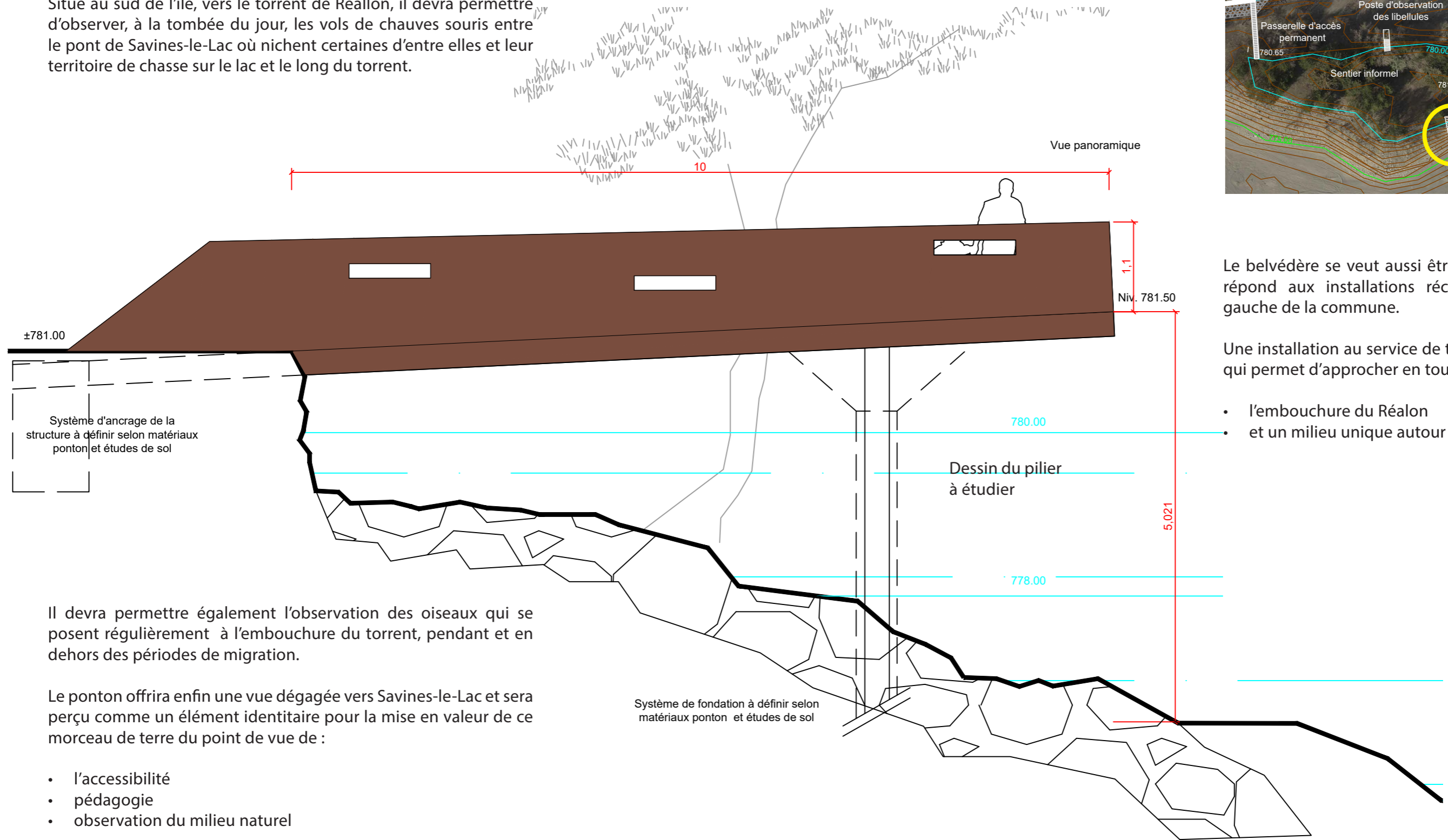
P R O P O S I T I O N S
O B S E R V A T O I R E D E S L I B E L L U L E S

LES SITES D'OBSERVATION

SITE D'OBSERVATION DES CHAUVES-SOURIES

Création d'un ponton d'observation de l'avifaune

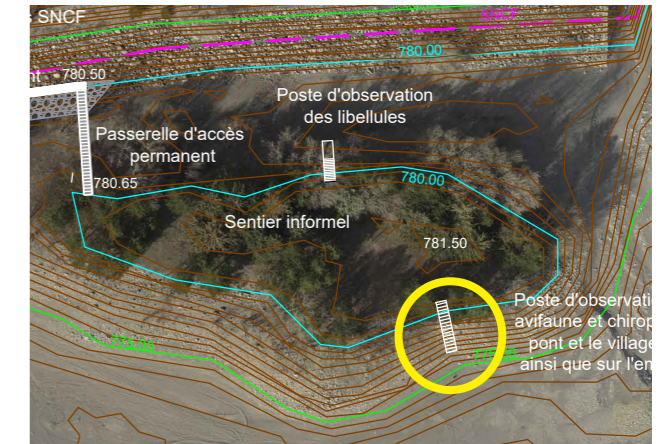
Situé au sud de l'île, vers le torrent de Réallon, il devra permettre d'observer, à la tombée du jour, les vols de chauves souris entre le pont de Savines-le-Lac où nichent certaines d'entre elles et leur territoire de chasse sur le lac et le long du torrent.



Il devra permettre également l'observation des oiseaux qui se posent régulièrement à l'embouchure du torrent, pendant et en dehors des périodes de migration.

Le ponton offrira enfin une vue dégagée vers Savines-le-Lac et sera perçu comme un élément identitaire pour la mise en valeur de ce morceau de terre du point de vue de :

- l'accessibilité
- pédagogie
- observation du milieu naturel

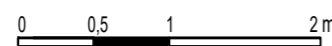


Le belvédère se veut aussi être un signal qui répond aux installations récentes, en rive gauche de la commune.

Une installation au service de tous les curieux qui permet d'approcher en toute sécurité :

- l'embouchure du Réallon
- et un milieu unique autour du lac.

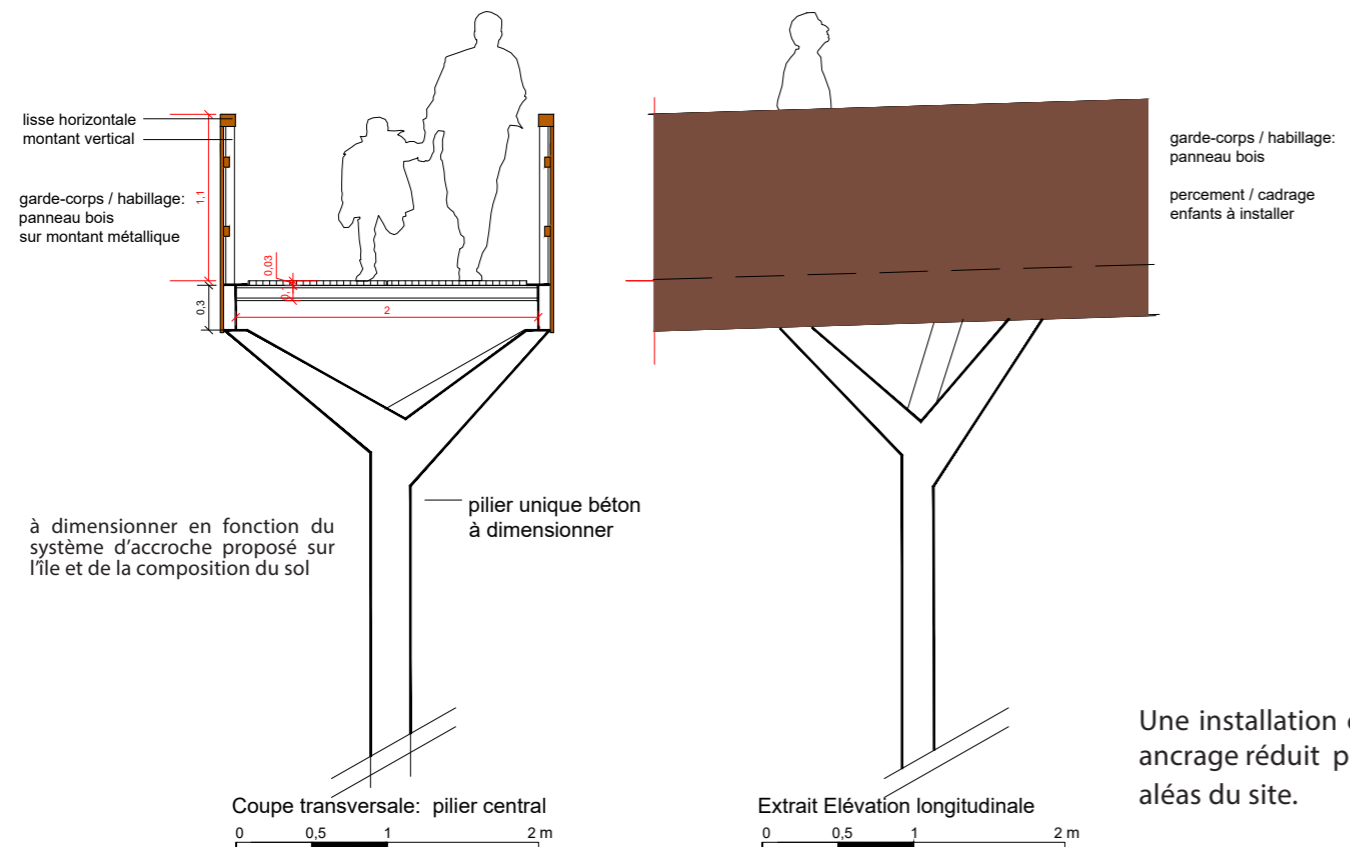
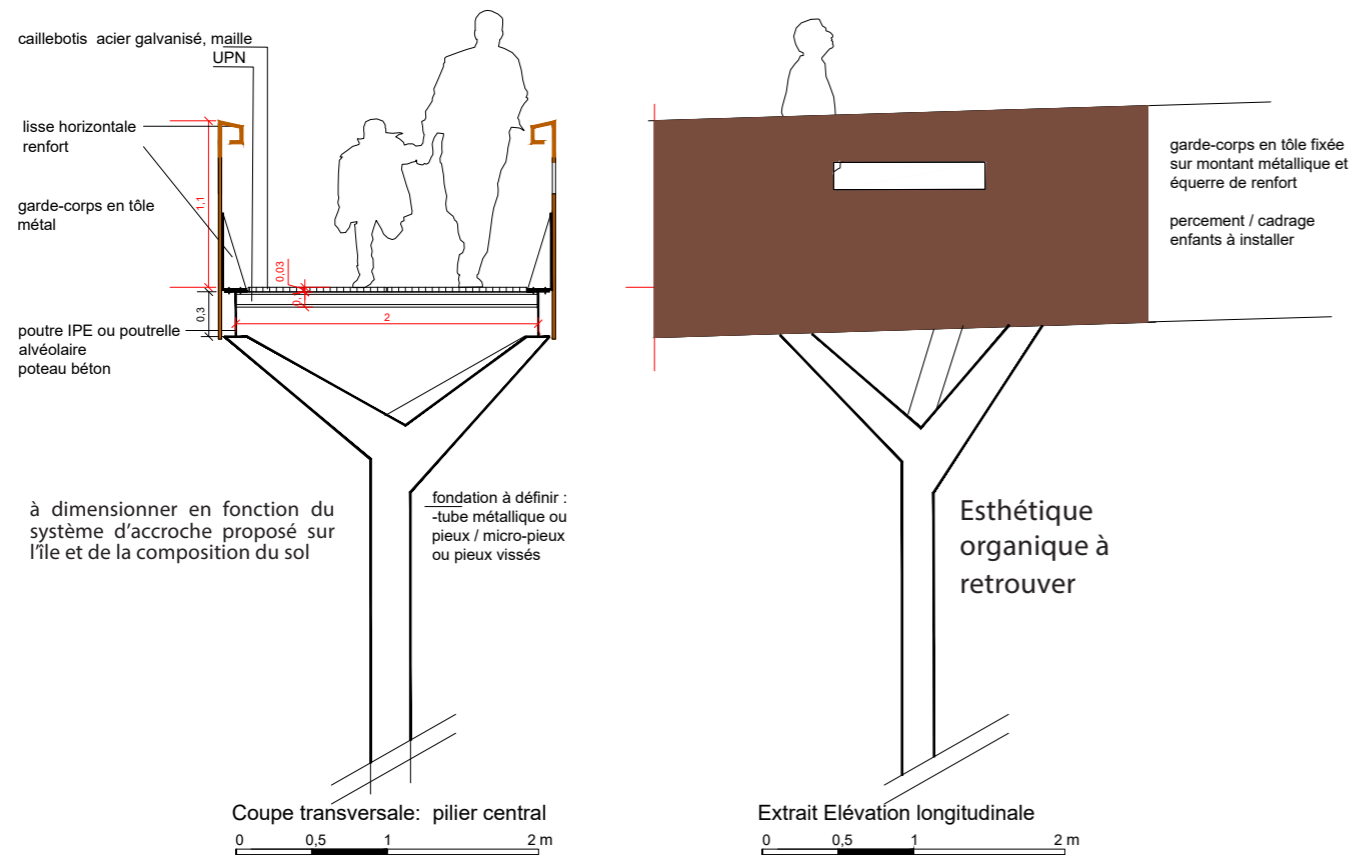
Élévation 1/50°
Ponton d'observation avifaune



P R O P O S I T I O N S
L e b e l v è d è r e

LES SITES D'OBSERVATION

SITE D'OBSERVATION DES CHAUVES-SOURIES



Une installation compacte et un ancrage réduit pour affronter les aléas du site.

La situation du belvédère nous oblige à limiter les émergences. Un grand nombre de matériaux arrivent du torrent et forme des amas importants d'embâcles. Branches de bois, blocs de pierres, sable sont charriés de manières diverses selon les années et modifient le profil du terrain au pied de l'île. La présence de nombreux bloc de pierres, instables rend difficile l'installation d'une multitude de poteaux.

Structure:
système poteau/poutre métallique
1 pilier qui reprend les charges en un point

Le belvédère est compact et propose un garde-corps plein sur la majeure partie de sa surface: en métal ou en bois
Différents percements s'y organisent à hauteur d'yeux d'enfants.

Des panneaux pédagogiques peuvent être installés sur la face intrene du belvédère afin d'expliquer les observations à mener.



Image de référence

Coupes de principes 1/50°
structure métal et garde-corps bois ou métal

P R O P O S I T I O N S
L e b e l v è d è r e

**S I T E D ' O B S E R V A T I O N
D E S C H A U V E S - S O U R I E S E T O I S E A U X
S I M U L A T I O N**



Le belvédère emmerge de l'île



Vue panoramique depuis le site d'implantation du poste d'observation vers le pont et le centre de Savines -le-Lac



Etat existant au 15/02/2024



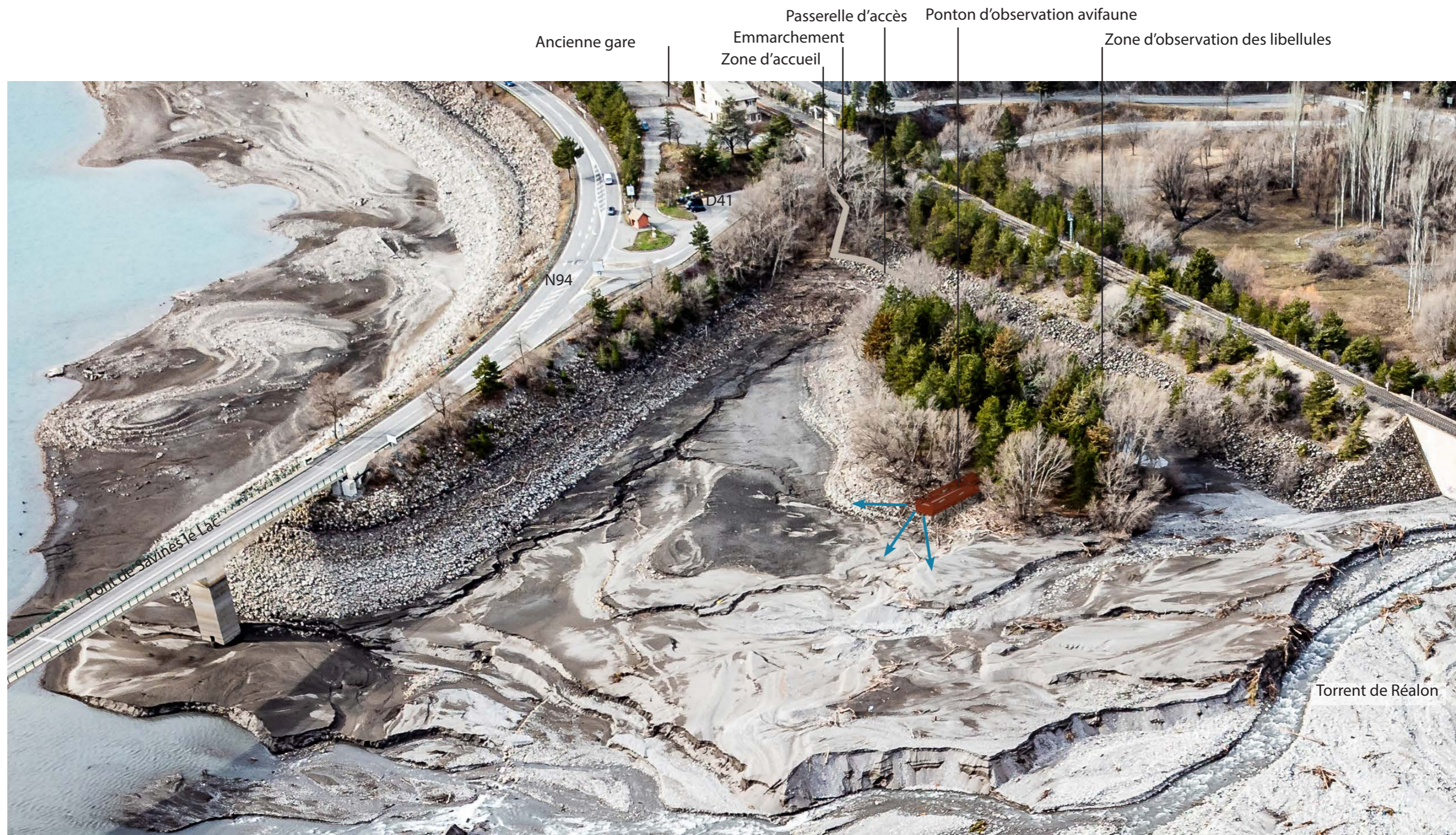
Etat existant au 15/02/2024

Simulation
Poste d'observation: le belvédère

**P R O P O S I T I O N S
B E L V É D È R E**

P R O P O S I T I O N S

Un aménagement sécurisé et respectueux du site.



Photomontage des aménagements «vue d'ensemble»
sur image drone hiver 2023/2024

P R O P O S I T I O N S